



Universal 2-Takt-Öl

Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl auf Mineralölbasis

Selbstmischend und für Getrenntschmierung

Beschreibung:

Universal 2-Takt-Öl Universal Zweitaktöl ist ein speziell für Krafträder (Zweitakter) entwickeltes Universalöl, das für Getrenntschmierungs- und Selbstmischsysteme konzipiert ist. Bei dem Einsatz in Getrenntschmierungssystemen wird mit diesem Produkt eine optimale Schmierung gewährleistet und die Rauchbildung umweltfreundlich minimiert.

Universal 2-Takt-Öl Universal Zweitaktöl eignet sich sowohl für luftgekühlte als auch für wassergekühlte Zweitakt-Benzinmotoren, Krafträder, Mopeds, Mofas, Motorsägen usw.

Eigenschaften

- Hervorragender Korrosionsschutz
- Hoher Verschleißschutz
- Hohe Oxydationsstabilität
- Sehr niedrige Aschebildung

Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit
- Schutz vor Ablagerungen - Kerzenbrückenbildung
- Umweltfreundlich - Geringe Rauchentwicklung
- Universell einsetzbar
- Mischung erfolgt selbständig im Tank
- Selbstmischend und für Getrenntschmierung

Spezifikationen / Klassifikationen / Performance

API	TC
CEC	TSC-3
Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift	

Einsatz

- Luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren
- Mischungsverhältnis bis 1:50 (Herstellervorschrift beachten)

Entsorgung:

- **Universal 2-Takt-Öl** ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **Universal 2-Takt-Öl** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Universal 2-Takt-Öl** zu verwenden.

Universal 2-Takt-Öl		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
380701	Dose	500 ml
380702	Dose	1 L
380705	Kanne	20 L
380706	Faß	60 L
380708	Faß	200 L

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	877
Viskosität bei 40°C	cSt	55,3
Viskosität bei 100°C	cSt	8,3
Viskositätsindex		121
Flammpunkt COC	°C	106
Stockpunkt	°C	-30
Farbe		rot
Sulphatasche	%	<0,3
TBN	mgKOH/g	1,1